



## En qué consiste el Estudio Integral

- Desarrollar un diseño integral del proyecto para ser considerado dentro de los antecedentes que forman parte de relicitación de la concesión a realizarse el 2022.
- Incorpora aspectos técnicos, sociales, ambientales y económicos que condicionan el territorio y su desarrollo local.
- El Estudio considera un proceso participativo que integra las opiniones y conocimiento de actores regionales, provinciales, comunales y locales
- Busca identificar las necesidades de infraestructura que se requieran para aumentar la capacidad y mejorar el nivel del servicio de la actual "Concesión Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos", para los distintos tipos de usuarios de la ruta: automovilistas, peatones, ciclistas, comercio, comunidad aledaña, transporte de carga y pasajeros

**Consultas y sugerencias:** agradecemos escribir al correo: [cramirez@sustentable.cl](mailto:cramirez@sustentable.cl), o llamar al +569 71379237 (whatsapp).



## ESTUDIO INTEGRAL CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS Regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo



**Mandante:** Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas  
**Consultora:** INGELOG S.A.  
**Fecha de inicio estudio:** 02 de diciembre de 2020.

## En qué etapa está el Estudio

El estudio que contempla cinco fases, actualmente se encuentra identificando a través de un Proceso de Participación Ciudadana e Institucional los requerimientos de conectividad y accesibilidad que puedan presentar los distintos actores del territorio y la identificación preliminar de mejoramientos.

## Objetivos del Estudio

- Identificar los requerimientos y necesidades de la comunidad local integrando sus opiniones y saberes dentro de las proyecciones y propuestas preliminares
- Integrar estos antecedentes en las bases de licitación de manera de aportar a la inserción local e integración de la necesidades de la comunidad local para los próximos años.

## Propuesta preliminares de obras

- Nuevas pasarelas acordes a la Ley de Accesibilidad Universal y norma sísmica.
- Nuevos paraderos de buses para transporte local y de pasajeros
- Actualización de elementos de seguridad vial en la ruta
- Incorporación de sistema de cobro electrónico
- Mejoras a enlaces y retornos
- Mejoras de conectividad a través calles de servicios

## Plano de ubicación

